

INSTALLATION REPORT

umman G44A

C-FNOX

Serial: 1414

Installation of /M Wether Mapping System

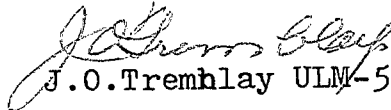
WX-8 Stormscope

<u>Location</u>	Pilot's instrument panel
<u>Reference</u>	WX-8 Stormscope Installation Manual
<u>Power</u>	From Bus through 5 AMP.C.B. Wire No 18
<u>W/T & Arm</u>	4.25 lbs. at -31"

Top Antenna

<u>Location</u>	Top cabin L/H of centerline
<u>Reference</u>	WX-8 Installation Manual
<u>W/T & Arm</u>	2.25 lbs. at +50"

The installation described above has been performed in accordance with the applicable standards of airworthiness.


J.O. Tremblay ULM-528

July 5, 1990



Transport
Canada

Transports
Canada

Aviation

Aviation

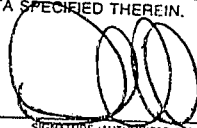
CONFORMITY CERTIFICATE REPAIR OR MODIFICATION

CERTIFICAT DE CONFO
RÉPARATION DU MODIFICATE

INSTRUCTIONS

FOR INSTRUCTIONS, SEE AIRWORTHINESS MANUAL ADVISORY 575.219. PRINT OR TYPE.

POUR LES INSTRUCTIONS, CONSULTER LA CIRCULAIRE CONSULTATIVE AU MANUEL DE NAVIGABILITÉ 575.219, DACTYLOGRAPHIER OU ÉCRIRE EN LETTRES MOULÉES.

1. AIRCRAFT AÉRONEF	MAKE—CONSTRUCTEUR Grumman		MODEL—MODÈLE G44A	
	SERIAL NO.—N° DE SÉRIE 1414		REGISTRATION MARKS—IMMATRICULATION C-FNOX	
2. OWNER PROPRIÉTAIRE	NAME—NOM Air Quasar Ltee/Air Quasar Ltd/ (AeroTaxi)		ADDRESS—ADRESSE 6050 Route De L'Aéroport, St. Hubert, QU	
3. UNIT IDENTIFICATION IDENTITÉ DE L'UNITÉ	UNIT—UNITÉ Engine Mount	MANUFACTURER—CONSTRUCTEUR Grumman		4. TYPE OF WORK GENRE DE TRAVAIL ☐ MODIFICATION ☒ REPAIR RÉPARATION
	MODEL—MODÈLE		SERIAL NO.—N° DE SÉRIE	
USE A SEPARATE FORM FOR EACH UNIT BEING CERTIFIED - UTILISER UN FORMULAIRE SÉPARÉ POUR CHAQUE UNITÉ CERTIFIÉE				
5. CONFORMITY STATEMENT DECLARATION DE CONFORMITÉ	I CERTIFY THAT THE WORK DETAILED ON THE REVERSE SIDE OF THIS SHEET HAS BEEN ACCOMPLISHED IN ACCORDANCE WITH APPROVED DATA SPECIFIED THEREIN.  SIGNATURE (AUTHORIZED PERSON—PERSONNE AUTORISÉE) ADDRESS—ADRESSE ACORN WELDING LTD. 10916-119 STREET EDMONTON, AB T5H 3P4 PH: 780-447-5955 FAX: 780-447-5980			
	JE CERTIFIE QUE LE TRAVAIL TEL QUE DÉCRIT AU VERSO DE CE FORMULAIRE A ÉTÉ EFFECTUÉ SELON LES MÉTHODES HOMOLOGUÉES TEL QUE MENTIONNÉ. AMO #100-91 QC-001 AME LICENCE OR AMO APPROVAL NO 11° DE LICENCE OU MEA OU D'APPROBATION (OU AMO) Aug 10/01 DATE CATEGORY—CATÉGORIE			
6. CERTIFICATION	I CERTIFY THAT ALL APPLICABLE REQUIREMENTS OF THE AIRWORTHINESS MANUAL HAVE BEEN MET IN RESPECT OF THE WORK COMPLETED AND THE AIRCRAFT IS RELEASED FOR RETURN TO SERVICE.  SIGNATURE (AUTHORIZED PERSON—PERSONNE AUTORISÉE) ADDRESS—ADRESSE 11054137 AME LICENCE OR AMO APPROVAL NO 11° DE LICENCE OU MEA OU D'APPROBATION (OU AMO) 2 Mar 02 DATE CATEGORY—CATÉGORIE M1			
	JE CERTIFIE QUE TOUTES LES EXIGENCES DU MANUEL DE NAVIGABILITÉ CONCERNANT LE TRAVAIL EFFECTUÉ ONT ÉTÉ RESPECTÉES ET DÉCLARE L'AÉRONEF DISPONIBLE POUR REMISE EN SERVICE.			
7. FOR DEPARTMENT OF TRANSPORT OR APPROVED MAINTENANCE ORGANIZATION USE — RÉSERVÉ AU MINISTÈRE DES TRANSPORTS OU AUX ORGANISATIONS D'ENTRETIEN HOMOLOGUÉES	FOR CERTIFICATION OF AERONAUTICAL PRODUCTS BEING RETURNED TO FOREIGN CUSTOMERS POUR LA CERTIFICATION DES PRODUITS AÉRONAUTIQUES DEVANT ÊTRE RETOURNÉS AUX CLIENTS DE PAYS ÉTRANGERS			
	AIRWORTHINESS OR AUTHORIZED INSPECTOR INSPECTEUR AU MINISTÈRE OU DE NAVIGABILITÉ REGION/DISTRICT OR ORGANIZATION RÉGION/DISTRICT (OU ORGANISATION) STAMP/DATE SCLAUDAT			

ENTERED IN THE APPROPRIATE AIRCRAFT RECORDS. A MODIFICATION MUST BE COMPATIBLE TO ALL PREVIOUSLY INCORPORATED MODIFICATIONS TO ASSURE CONTINUED CONFORMITY WITH THE APPLICABLE AIRWORTHINESS REQUIREMENTS.

LES CHANGEMENTS DE MASSE ET CENTRAGE OU DE LIMITES D'UTILISATION DOIVENT ÊTRE TRANSCRITS DANS LES DOSSIERS APPROPRIÉS DE L'AÉRONEF. UNE MODIFICATION DOIT ÊTRE COMPATIBLE AVEC LES MODIFICATIONS PRÉCÉDEMMENT INCORPORÉES POUR ASSURER LA CONFORMITÉ AUX NORMES DE NAVIGABILITÉ APPLICABLES.

8. DESCRIPTION OF WORK ACCOMPLISHED
(IF MORE SPACE REQUIRED ATTACH ADDITIONAL SHEETS. - IDENTIFY WITH AIRCRAFT, NATIONALITY AND REGISTRATION MARKS AND DATE WORK COMPLETED.)

DESCRIPTION DES TRAVAUX ACCOMPLIS
(AU BESOIN, UTILISER DES FEUILLES SUPPLÉMENTAIRES - IDENTIFIER CHAQUE FEUILLE AVEC L'IMMATRICULATION DE L'AÉRONEF ET LA DATE À LAQUELLE LES TRAVAUX ONT ÉTÉ COMPLÉTÉS.)

Repairs and inspection carried out as per
Acorn Welding Job Order # 03664 (attached)

ENGINE MOUNT INSTALLED AS PER ORIGINAL INSTALLATION
MO KINWON ENTREPRISE INC. VIT No 101270
AND PARTS LIST REV No 1, 1-9-54
FOR NEW HARDWARE USED.

The maintenance described above has been
performed in accordance with the applicable
Standards of airworthiness.

Date: 30/5/82

Signature:

[Signature]
R. Dufresne

1003-112-0000-101

WEIGHT AND BALANCE
MASSE ET CENTRAGE

☐ INDEPENDENT CONTROL CHECK
VÉRIFICATION INDÉPENDANTE DES COMMANDES

☒ LOG BOOK ENTRIES
ENTRÉES, CARNET D'AÉRONEF

ELECTRICAL LOAD ANALYSIS
DES CHARGES ÉLECTRIQUES

☐ TEST FLIGHT
ESSAI EN VOL

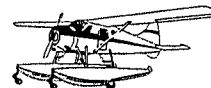
☐ ADDITIONAL SHEETS ARE ATTACHED
FEUILLES SUPPLÉMENTAIRES JOINTES

3

Acorn Welding Ltd.

10916 119 Street, Edmonton, Alberta, Canada, T5H 3P4, Phone 780-447-5955, Fax 780-447-5980

STRUCTURAL WORK CARD



Date 24 JUL 201 P.O. 339046 W.O. 03664 AC Reg C-FNOX

Customer LEND FALK FLIGHT TRAINING CENTRE

Component - Engine Mount Make - Grumman Model - G44A PN - Unknown

Reason for Removal

Description	Tech	QC
Operation - 3 - Remove Paint	NG	AMO #100-91
Operation - 4 - MP Inspect	AMO #100-91	QC-001
Operation - 1 - Visual Inspection	AMO #100-91	QC-001
Operation - 1 - Label Defects	AMO #100-91	QC-001
Preclosing Inspection	Yes	No <u>X</u>

Explain

Operation - 5 - Repairs As Per AC43.13-1B/2A

A Finger patch (Para. 4-80, Sec. C)

B Split sleeve patch (Para. 4-81)

C Patch repair (Para. 4-83)

D Inner sleeve splice (Para. 4-84)

E Outer sleeve splice (Para. 4-85)

F Splice w/larger dia tube (Para. 4-86)

Repairs As Per Manufacturer Data

G Replace tube

H Cold lap

I Weld crack

J Replace doubler

K Replace bracket or gusset

L Other

Flame normalized welds as per AC-65-9A, Chapter 6, Figure 6-64 and 6-65

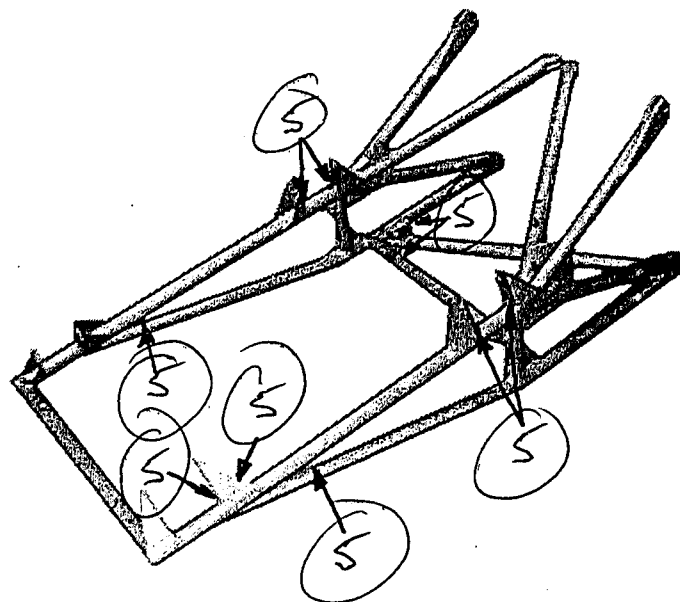
Visual Inspection of welds & dimension check

Corrosion protect new tube interiors as per AC43.13-1B/2A Para. 6-42

Prime and Paint Mount as per AC43.13-1B/2A Para. 6-40

Comments

MP inspection performed after repair with no indications found.



INSPECTION CODE CHART

1 - UNDERCUT ON WELD	4 - CRACKS ON WELDS
2 - MECHANICAL WEAR AREA	5 - COLD LAP ON WELD EDGE
3 - CORROSION ON OUTER TUBE	6 - POOR WELD
7 - OTHER	8 - OTHER
9 - OTHER	

Tech

QC

AMO #100-91
SCA # 002

AMO #100-91
SCA # 002

AMO #100-91
SCA # 002

Justus Funk

AMO #100-91
QC-001

Quality Control Signature

Date

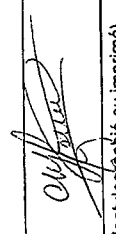
Page / of

4

**Sales Order Shipper**

**Sold to : AeroTaxi Flight Training Centre
6050 Airport Rd.
St.Hubert QC J3Y 8Y9
Canada**

5

1. Country - Pays CANADA	2.  Transport Canada	Form Formulaire 24-0078	3. Certificate Ref. No. - N° de référence du bon C-400
4. Organization - Organisme Eureca Aviation inc. 770, Halpern Dorval, (Québec) Canada H9P 1G6 (514) 636-4141		5. Work Order/Contract/Invoice - Bon de travail/contrat/facture 400	
6. Item 1 Attitude gyro. Edo-Aire		7. Description 5000F-6	8. Part No. - N° de pièce 5000F-6
9. Eligibility - Admissibilité *		10. Qty - Qlé 1	11. Serial/Batch No. - N° de série/lot 76852F
12. Status/Work - État/travail Réparé			
13. Remarks - Remarques Panel tilt : 0 degrés			
14. New Parts - Pièces neuves : AWM M de N Chapter 561 Chapitre 561 Il est certifié que la (les) pièce(s) identifiée(s) ci-haut, a été effectuée conformément aux normes de navigabilité applicables. Sauf si autrement spécifié, à la case 13, la remise en service de la (des) pièce(s) est autorisée.		19. Used Parts - Pièces usagées : CAR RAC 571.10 - Maintenance Release 571.10 - Certification après maintenance Certified that the maintenance specified above has been performed in accordance with the applicable standards of airworthiness. Except as otherwise specified in block 13, the part(s) is (are) released for service.	
15. Signature		20. Signature 	
16. Approval Ref. No. - Réf. d'autorisation		21. Approval Ref. No. - Réf. d'autorisation	
17. Name (typed or printed) - Nom (dactylographié ou imprimé) Pascal Delorme		23. Date 1 août 2001	

* Installer must cross-check eligibility with applicable technical data - Le monteur doit vérifier l'admissibilité avec les données techniques pertinentes.

USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES

It is important to understand that the existence of this document alone does not automatically constitute authority to install the part/component/assembly. Where the user/installer works in accordance with the national regulations of an Airworthiness Authority different than the Airworthiness Authority of the country specified in block 1 it is essential that the user/installer ensures that his/her Airworthiness Authority accepts parts/components/assemblies from the Airworthiness Authority of the country specified in block 1. Statements 14 and 19 do not constitute installation certification. In all cases the aircraft technical maintenance record must contain a maintenance installation certification issued in accordance with the national regulation by the user/installer before the aircraft may be flown.

RESPONSABILITIES DE L'USAGER/MONTEUR

Il est important de bien comprendre que de par son existence ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer la pièce/composant/ensemble. Lorsque l'utilisateur/monteur(euse) travaille conformément aux règlements nationaux d'une autorité de navigabilité, autre que l'autorité de navigabilité inscrite à la case 1, il est essentiel que l'utilisateur/monteur(euse) s'assure que son autorité de navigabilité accepte les pièces/composants/ensembles de l'autorité de navigabilité inscrite à la case 1. Les déclarations apparaissant aux cases 14 et 19 ne constituent pas une certification de montage. En tout temps le dossier technique de l'aéronef doit contenir une certification après maintenance émise selon les règlements nationaux, par l'utilisateur/monteur(euse), avant que l'aéronef puisse décoller.

1. Pays - Country CANADA	2.  Transports Canada	Formule Form 24-0078	3. N° de référence du bon - Certificate Ref. No. 028846
4. Organisme - Organization  AIR NAV ÉLECTRONIQUE LTÉE 10105, avenue Ryan, bureau 33, Dorval (Québec) H9P 1A2		5. Bon de travail/contrat/facture - Work Order/Contract/Invoice 028846	
6. Item 1	7. Description ALTIMÈTRE AEROSONIC CORP.	8. N° de pièce - Part No. 101720-01545	9. Admissibilité - Eligibility TSOVARIÉE
		10. Qté - Qty 1	11. N° de série/lot - Serial/Batch No. 137957
			12. État/travail - Status/Work CERTIFIÉ

13. Remarques - Remarks

PROCHAINE CERTIFICATION: 20 MARS 2004

14. Pièces neuves - New Parts : M de N AWM Certified that the part(s) identified above, except as otherwise specified in block 13, has (have) been manufactured/inspected in accordance with the applicable design data and with the airworthiness regulations of the stated country.	19. Pièces usagées - Used Parts : RAC CAR 571.10 - Certification après maintenance 571.10 - Maintenance Release Il est certifié que la maintenance spécifiée ci-haut, a été effectuée conformément aux normes de navigabilité applicables. Sauf si autrement spécifié à la case 13, la remise en service de la (des) pièce(s) est autorisée.
15. Signature	20. Signature <i>Chantal Robidoux</i>
16. Réf. d'autorisation - Approval Ref. No.	21. Réf. d'autorisation - Approval Ref. No. 3-84
17. Nom (dactylographié ou imprimé) - Name (typed or printed)	22. Nom (dactylographié ou imprimé) - Name (typed or printed) CHANTAL ROBIDOUX
18. Date	23. Date 20 MARS 2002

* Le monteur doit vérifier l'admissibilité avec les données techniques pertinentes. - Installer must cross-check eligibility with applicable technical data.

RESPONSABILITÉS DE L'USAGER/MONTEUR

Il est important de bien comprendre que de par son existence ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer la pièce/composant/ensemble.
Lorsque l'utilisateur/monteur(euse) travaille conformément aux règlements nationaux d'une autorité de navigabilité, autre que l'autorité de navigabilité inscrite à la case 1, il est essentiel que l'utilisateur/monteur(euse) s'assure que son autorité de navigabilité accepte les pièces/composants/ensembles de l'autorité de navigabilité inscrite à la case 1. Les déclarations apparaissant aux cases 14 et 19 ne constituent pas une certification de montage. En tout temps le dossier technique de l'aéronef doit contenir une certification après maintenance émise selon les règlements nationaux, par l'utilisateur/monteur(euse), avant que l'aéronef puisse décoller.

USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES

It is important to understand that the existence of this document alone does not automatically constitute authority to install the part/component/assembly.
Where the user/installer works in accordance with the national regulations of an Airworthiness Authority different than Airworthiness Authority of the country specified in block 1 it is essential that the user/installer ensures that his/her Airworthiness Authority accepts parts/components/assemblies from the Airworthiness Authority of the country specified in block 1.
Statements 14 and 19 do not constitute installation certification. In all cases the aircraft technical maintenance record must contain a maintenance installation certification issued in accordance with the national regulation by the user/installer before the aircraft may be flown.



CERTIFICATION D'ALTIMÈTRE

AÉRONEF →	Immatriculation : C-FNOX	DATE : 20 MARS 2002
	Modèle : GRUMMAN G44A	BON DE TRAVAIL : 028846

Manufacturier : AEROSONIC CORP. TSO : C10b Position : PILOTE	Modèle : Numéro de pièce : 101720-01545 Numéro de série : 137957
--	--

REMANUFACTURÉ () RÉPARÉ () MODIFIÉ () VÉRIFIÉ (X)

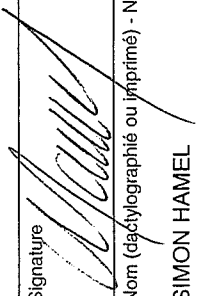
BAROMÈTRE pieds	ALTIMÈTRE pieds	TOLÉRANCE pieds	ERREUR friction	TOLÉRANCE pieds (±)	TESTS ADDITIONNELS
- 1 000	-10	20			<u>TEST DE FUITE</u> tolérance 100 pi./min.
0	0	20			18 000 pieds : 5
500	0	20			<u>TEST HYSTERISIS</u> tolérance (±) 75 pieds
1 000	0	20	40	70	50% alt. max. : 0
1 500	+10	25			40% alt. max. : 0
2 000	-10	30	50	70	<u>EFFET DU TEST</u> 5 min. max. après test hysteresis
3 000	-10	30	40	70	tolérance (±) 30 pieds
4 000	-10	35			avant : 0
5 000			40	70	après : 0
6 000	0	40			<u>ÉTALONNAGE</u> tolérance (±) 25 pieds
8 000	-20	60			28.10 / -1727 : -1720
10 000	-30	80	50	80	28.50 / -1340 : -1320
12 000	-50	90			29.00 / - 863 : -860
14 000	-60	100			29.50 / - 392 : -370
15 000			50	90	29.92 / 0 : 0
16 000	-70	110			30.50 / + 531 : 540
18 000	-70	120			30.90 / + 893 : 890
20 000	-60	130	50	100	30.99 / + 974 : 960
22 000		140			<u>TEST D'ALTITUDE MAXIMUM</u>
25 000		155		120	
30 000		180		140	
35 000		205		160	
40 000		230		180	
45 000		255			
50 000		280		250	20 000 pieds

CONSIGNES DE NAVIGABILITÉ APPLICABLES (AD NOTES) :
 ÉQUIPEMENT UTILISÉ : SETRA 370
 DERNIÈRE CERTIFICATION : 10 SEPTEMBRE 2001

CERTIFICATION APRÈS MAINTENANCE

Les travaux de maintenance décrits ont été exécutés conformément aux normes de navigabilité applicables.

Inspecteur autorisé: N° d'estampille:

1. Pays - Country CANADA	2. 	Transports Canada	Transport Canada	Formule Form 24-0078	3. N° de référence du bon - Certificate Ref. No. 028846
4. Organisme - Organization  AIRNAV ÉLECTRONIQUE LTÉE 10105, avenue Ryan, bureau 33, Dorval (Québec) H9P 1A2				5. Bon de travail/contrat/facture - Work Order/Contract/Invoice 028846	
6. Item 1	7. Description TRANSPONDEUR KING KT-76	8. N° de pièce - Part No. 066-1034-00	9. Admissibilité - Eligibility TSOVARIÉE	10. Qté - Qty 1	11. N° de série/lot - Serial/Batch No. 7837
			12. État/travail - Status/Work RÉPARÉ CERTIFIÉ		
13. Remarques - Remarks					
14. Pièces neuves - New Parts : M de N AWM Chapitre 561 Chapter 561 Certified that the part(s) identified above, except as otherwise specified in block 13, has (have) been manufactured/inspected in accordance with the applicable design data and with the airworthiness regulations of the stated country.		19. Pièces usagées - Used Parts : RAC CAR 571.10 - Certification après maintenance 571.10 - Maintenance Release Certified that the maintenance specified above has been performed in accordance with the applicable standards of the Airworthiness Authority of the country specified in block 13, the part(s) is (are) released for service.			
15. Signature		16. Réf. d'autorisation - Approval Ref. No. 		21. Réf. d'autorisation - Approval Ref. No. <u>384</u> 4 3-84	
17. Nom (dactylographié ou imprimé) - Name (typed or printed)		18. Date		23. Date 11 MARS 2002	

* Le monteur doit vérifier l'admissibilité avec les données techniques pertinentes. - Installer must cross-check eligibility with applicable technical data.

RESPONSABILITÉS DE L'USAGER/MONTEUR

Il est important de bien comprendre que de par son existence ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer la pièce/composant/ensemble. Lorsque l'utilisateur (monteur) travaille conformément aux règlements nationaux d'une autorité de navigabilité, autre que l'autorité de navigabilité inscrite à la case 1, il est essentiel que l'utilisateur (monteur) s'assure que son autorité de navigabilité accepte les pièces/composants/ensembles de l'autorité de navigabilité inscrite à la case 1. Les déclarations apparaissant aux cases 14 et 19 ne constituent pas une certification de montage. En tout temps le dossier technique de l'aéronef doit contenir une certification après maintenance émise selon les règlements nationaux, par l'utilisateur (monteur), avant que l'aéronef puisse décoller.

USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES

It is important to understand that the existence of this document alone does not automatically constitute authority to install the part/component/assembly. Where the user/installer works in accordance with the national regulations of an Airworthiness Authority different than Airworthiness Authority of the country specified in block 1 it is essential that the user/installer ensures that his/her Airworthiness Authority accepts parts/components/assemblies from the Airworthiness Authority of the country specified in block 1. Statements 14 and 19 do not constitute installation certification. In all cases the aircraft technical maintenance record must contain a maintenance installation certification issued in accordance with the national regulation by the user/installer before the aircraft may be flown.

1. Pays - Country CANADA	2.  Transports Canada Transport Canada	Formule Form 24-0078	3. N° de référence du bon - Certificate Ref. No. 028846
4. Organisme - Organization  AIRNAV ÉLECTRONIQUE LTÉE 10105, avenue Ryan, bureau 33, Dorval (Québec) H9P 1A2		5. Bon de travail/contrat/facture - Work Order/Contract/Invoice 028846	
BON DE SORTIE AUTORISÉ - AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE			
6. Item 1 2	7. Description ELT DORNE & MARGOLIN ALTICODEUR NARCO	8. N° de pièce - Part No. ELT 8.1 AR-850	9. Admissibilité - Eligibility TSOVARIÉE TSOVARIÉE
		10. Qté - Qty 1 1	11. N° de série/lot - Serial/Batch No. 7776 82271
		12. État/travail - Status/Work CERTIFIÉ CERTIFIÉ	
13. Remarques - Remarks EXPIRATION BATTERIE ELT: AVRIL 2004 PROCHAINE CERTIFICATION ELT: 11 MARS 2003 PROCHAINE CERTIFICATION ALTICODEUR: 11 MARS 2004			
14. Pièces neuves - New Parts : M de N AWM Certified that the part(s) identified above, except as otherwise specified in block 13, has (have) been manufactured/inspected in accordance with the applicable design data and with the airworthiness regulations of the stated country.		19. Pièces usagées - Used Parts : RAC CAR Certified that the maintenance specified above has been performed in accordance with the applicable standards of airworthiness. Except as otherwise specified in block 13, the part(s) is (are) released for service.	
15. Signature		20. Signature 	
16. Réf. d'autorisation - Approval Ref. No.		21. Réf. d'autorisation - Approval Ref. No. 384 6	
17. Nom (dactylographié ou imprimé) - Name (typed or printed)		22. Nom (dactylographié ou imprimé) - Name (typed or printed) CHANTAL ROBIDOUX	
		23. Date 11 MARS 2002	

* Le monteur doit vérifier l'admissibilité avec les données techniques pertinentes. - Installer must cross-check eligibility with applicable technical data.

RESPONSABILITÉS DE L'USAGER/MONTEUR

Il est important de bien comprendre que de par son existence ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer la pièce/composant/ensemble.
Lorsque l'utilisateur/monteur(euse) travaille conformément aux règlements nationaux d'une autorité de navigabilité, autre que l'autorité de navigabilité inscrite à la case 1, il est essentiel que l'utilisateur/monteur(euse) s'assure que son autorité de navigabilité accepte les pièces/composants/ensembles de l'autorité de navigabilité inscrite à la case 1.
Les déclarations apparaissant aux cases 14 et 19 ne constituent pas une certification de montage. En tout temps le dossier technique de l'aéronef doit contenir une certification après maintenance émise selon les règlements nationaux, par l'utilisateur/monteur(euse), avant que l'aéronef puisse décoller.

USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES

It is important to understand that the existence of this document alone does not automatically constitute authority to install the part/component/assembly.
Where the user/installer works in accordance with the national regulations of an Airworthiness Authority different than Airworthiness Authority of the country specified in block 1 it is essential that the user/installer ensures that his/her Airworthiness Authority accepts parts/components/assemblies from the Airworthiness Authority of the country specified in block 1.
Statements 14 and 19 do not constitute installation certification. In all cases the aircraft technical maintenance record must contain a maintenance installation certification issued in accordance with the national regulation by the user/installer before the aircraft may be flown.



RECERTIFICATION DE RADIOBALISE DE DÉTRESSE (ELT)

Bon de travail 028846 Manufacturier DORNE & MARGOLIN
Aéronef / immatriculation C-FNOX Modèle ELT 8.1
Aéronef / modèle GRUMMAN G44A N° série 7776

Expiration de la batterie

— / 04 / 04
jour mois an

Prochaine recertification

11 / 03 / 03
jour mois an

* Fréquence 121.5040/243.0078 MHz
* Puissance crête après 3 minutes 240.44 mW à 121.5 MHz
84.334 mW à 243.0 MHz
Modulation OK
* Tension de la batterie 9.51 Volts DC
Batterie au magnésium ou au lithium alkaline
Commutateur d'accélération OK
Mise en marche externe OK
Mise en marche manuelle OK
Vérification de corrosion OK
Consignes de navigabilité applicables (AD Notes) OK
Autocollant sur le ELT OK
Bon de sortie autorisé OK

* Vérifiées selon les tolérances du manufacturier

CERTIFICATION APRÈS MAINTENANCE

Les travaux de maintenance décrits ont été exécutés conformément aux normes de navigabilité applicables.

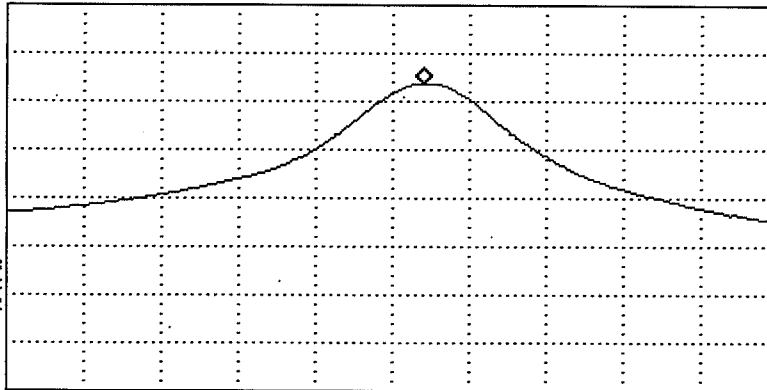
Date: 11 MARS 2002 Inspecteur autorisé: Philippe Robitaille N° d'estampille: 384
6

16:41:10 MAR 11, 2002

REF 10.000 W #AT 30 dB PG -20.0 dB MKR 121.5040 MHz 240.44 mW

PEAK
LOG
10
dB/

MA SB
SC FC
CORR



CENTER 121.5000 MHz #RES BW 10 kHz VBW 10 kHz SPAN 100.0 kHz SWP 30.0 msec

MARKER
→ CF

MARKER
Δ

NEXT
PEAK

NEXT PK
RIGHT

NEXT PK
LEFT

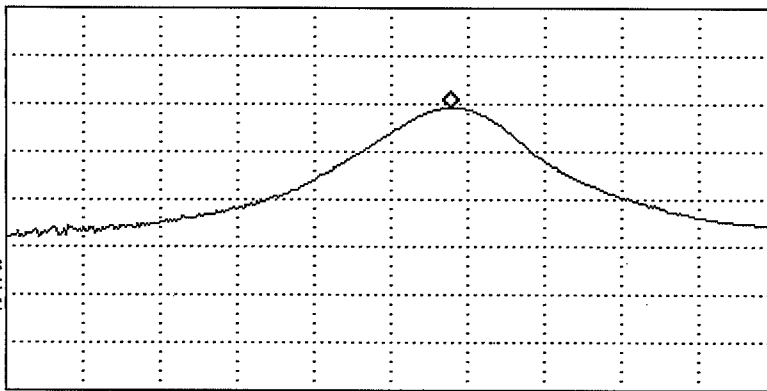
More
1 of 2

16:41:51 MAR 11, 2002

REF 10.000 W #AT 30 dB PG -20.0 dB MKR 243.0078 MHz 84.334 mW

PEAK
LOG
10
dB/

MA SB
SC FC
CORR



CENTER 243.0000 MHz #RES BW 10 kHz VBW 10 kHz SPAN 100.0 kHz SWP 30.0 msec

MARKER
→ CF

MARKER
Δ

NEXT
PEAK

NEXT PK
RIGHT

NEXT PK
LEFT

More
1 of 2

CERTIFICATION D'ALTICODEUR

AÉRONEF →	Immatriculation : <u>C-FNOX</u> Modèle : <u>GRUMMAN G44A</u>	DATE : <u>11 MARS 2002</u>	BON DE TRAVAIL : <u>028846</u>
Manufacturier : <u>NARCO</u> Modèle : <u>AR-850</u> Numéro de pièce : _____ Numéro de série : <u>82271</u> TSO : <u>C88a</u>	REMANUFACTURÉ () MODIFIÉ () RÉPARÉ () VÉRIFIÉ (x) Consignes de navigabilité applicables _____ (AD Notes) _____		

ENCODEUR (pieds)	POINT DE TRANSITION (pieds)	BAROMÈTRE (pieds)	TOLÉRANCE (± pieds)
-1 000	-950	-950	50
0	-50	-55	50
1 000	950	945	50
2 000	1 950	1 945	50
4 000	3 950	3 940	50
6 000	5 950	5 935	50
8 000	7 950	7 920	50
10 000	9 950	9 920	45
12 000	11 950	11 930	35
14 000	13 950	13 935	25
16 000	15 950	15 960	25
18 000	17 950	17 975	25
20 000	19 950	19 965	25

TEST DE FUITE À 18 000 PIEDS :	10	pieds / minute	(tolérance 100 pieds/ minute)
TEST D'ALTITUDE MAXIMUM :	20,000	pieds	

ÉQUIPEMENT UTILISÉ :	SETRA 370
DERNIÈRE CERTIFICATION :	10 SEPTEMBRE 2001

CERTIFICATION APRÈS MAINTENANCE

Les travaux de maintenance décrits ont été exécutés conformément aux normes de navigabilité applicables.

Inspecteur autorisé 

N° d'estampille: 384
6

TEST DE CORRÉLATION & CERTIFICATION DU TRANSPONDEUR

AÉRONEF →	Immatriculation : <u>C-FNOX</u>	DATE : <u>20 MARS 2002</u>
	Altitude maximale : <u>20,000</u> pieds	BON DE TRAVAIL : <u>028846</u>

ENCODEUR

Manufacturier : NARCO

Modèle : AR-850

Numéro de pièce : _____

Numéro de série : 82271

TSO : C88a

TRANSPONDEUR

Manufacturier : KING

Modèle : KT76

Numéro de pièce : 066-1034-00

Numéro de série : 7837

TSO : C74b

REMANUFACTURÉ () MODIFIÉ ()

RÉPARÉ () VÉRIFIÉ (x)

NIVEAU D'ALTITUDE (pieds)	ALTIMÈTRE 29.92 Hg (± 125 pieds)	ENCODEUR	POSITION DE L'IMPULSION									
			D4	A1	A2	A4	B1	B2	B4	C1	C2	C4
0	-50	0,0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0
500	450	0,5	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
1,300	1,250	1,3	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0
2,700	2,650	2,7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
10,000	9,920	10,0	0	0	1	1	1	0	1	0	1	0
14,800	14,700	14,8	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
20,000	19,890	20,0	0	1	1	1	1	1	1	0	1	0
30,800		30,8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1

FRÉQUENCE D'ÉMISSION :	<u>1090.4</u> Mhz	1087 à 1093 Mhz - 69 dbm à - 77 dbm - 69 dbm à - 77 dbm ± 1 dbm 1% Maximum 90 à 100%
SENSIBILITÉ MODE 3/A :	<u>-71</u> dbm	
SENSIBILITÉ DU RÉCEPTEUR MODE C :	<u>-71</u> dbm	
DIFFÉRENCE :	<u>0</u> dbm	
PUISSANCE :	<u>225</u> Watts	
TEST SLS P2 = P1 :	<u>0%</u> Réponse	
TEST SLS P2 = P1 - 9db :	<u>100 %</u> Réponse	

CERTIFICATION APRÈS MAINTENANCE

Les travaux de maintenance décrits ont été exécutés conformément aux normes de navigabilité applicables.

Inspecteur autorisé: [Signature] N° d'estampille: 384
4

770, Halpern
Dorval (Québec)
Canada H9P 1G6
Tél. : (514) 636-4141
Fax : (514) 636-9675
E-mail: eureca@sympatico.ca

Date : 29 June 2003

BON DE SORTIE AUTORISÉ

Bon de commande

168076

No. repair order

ADRESSE DE FACTURATION :

Client
Adresse
Département
Ville
Prov/État
Pays
Code postal

André Aviation enr.
157, rang Bellevue

St-Robert
Québec

J0G 1S0

ADRESSE DE LIVRAISON :

Client
Adresse
Département
Ville
Prov/État
Pays
Code postal

Idem

Livré via
FOB
Termes

Dicom
30 jours

Quantité de pièces livrées : 1

DESCRIPTION de l'INSTRUMENT

Description	Airspeed indicator (Kollsman)
P/N	586BK-0110
S/N	AC-42-8702
Type d'aéronef	
Immatriculation	

Statut :

Réparation selon les spécifications
du manufacturier.

CERTIFICATION APRÈS MAINTENANCE

NOTE DE SORTIE AUTORISÉE

Il est certifié que la maintenance spécifiée ci-haut,
a été accomplie en accord avec les normes de
navigabilité applicables.



INSPECTEUR AUTORISÉ

Estampe



DISTRIBUTION

Je certifie par la présente que les pièces
aéronautiques, applications ou matériaux décrits ci-
haut on été acquis d'un fournisseur qui est
consistant aux conditions sous laquelle le certificat
d'agrément de distribution de Transport Canada
no. : 33-98 a été délivré.

Estampe

INSPECTEUR AUTORISÉ

Qc
Widge
20 M

INESS

QEXT O/
NEXT O/
1 Hrs.
EAR INS

Manual
220
ted.

0.00 Hr
BY HRS. :
BY YEAR :
r Work Ord.

id functional
ch AN7-34A

ING Work O
2037

INC. 31 JAN

NEXT O.

21 S/N : B13

0 S/N : 804

21 S/N : 804

21 S/N : 804

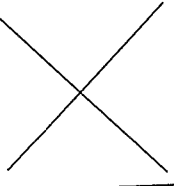
CT 500Hrs.INI

rhaut on form
rhaut.

(Signature L'inspecteur)

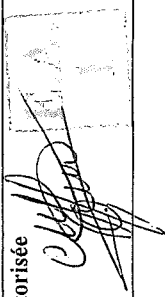
NEXT ANNUAL INSPECTION 20 MAI 2003
NEXT OIL CHANGE 4814.0 Hrs.

END

1. Autorité de l'aviation du pays d'approbation / pays		2. BON DE SORTIE AUTORISÉE TCAC 24-0078		3. Numéro de suivi du formulaire C597	
Transports Canada				5. N° de bon de travail/de contrat/de facture 597	
4. Nom et adresse de l'organisme agréé Eureca Aviation inc. 770 Halpern, Dorval (QC) Canada H9P 1G6 Tel: (514) 636-4141					
6. Article	7. Description Airspeed Kollsman	8. N° de pièce 586BK-0110	9. Admissibilité * 	10. Qtée. 1	11. N° de série/de lot AC-42-8702
			12. État/travail Réparé		
13. Remarques					
14. Le présent bon certifie que les articles indiqués ci-dessus ont été construits conformément à : ☐ des données de conception approuvées et qu'ils peuvent être utilisés en toute sécurité. ☐ des données de conception non approuvées indiquées à la case 13.					
15. Signature autorisée		16. N° d'agrément/d'autorisation		19. ☒ Certification après maintenance en vertu du RAC 571.10. ☐ Autre réglementation précisée à la case 13.	
17. Nom		18. Date (jj/mm/aaaa)		20. Signature autorisée 	
				21. N° d'agrément/de certificat OMA 33-98	
				23. Date (jj/mm/aaaa) 29 juillet 2002	

compatibilité avec les données approuvées.

1. Country Canada		2. Transport Canada Authorized Release Certificate		3. Certification No. AMO 301.91	
4. Organization J-AIR INC. 1724 St-Edouard, Plessisville, P.Q. G6L 2K7		5. WO/Invoice 14338 W/O 5476 5476-1 ANDRE AVIATION P/O 168083			
6. Item	7. Description	8. Part Number	9. Eligibility	10. Qty	11. Serial No.
1	TACH/GEN G/E	AN5531-2	VARIOUS	1	G-187
2	TACH/GEN G/E	AV5531-2	VARIOUS	1	7345
					12. Work Performed TESTED TESTED
13. Remarks:					
14. New Parts Certified that the part(s) identified above, except as otherwise specified in block 13 has (have) been manufactured/inspected in accordance with the applicable design data and with the airworthiness regulations of the stated country.		15. Used Parts Certified that the maintenance specified above has been performed in accordance with the applicable standards of airworthiness, except as otherwise specified in block 13, the part(s) is (are) released for service		16. Approval Ref. M-330631	
15. Signature N/A		16. Approval Ref/N/A		20. Signature <i>[Signature]</i>	
17. Name (typed or printed)N/A		18. Date N/A		23. Date: 12.08.2002	
				22. Name (typed or printed) JEAN RENE BARIL	
It is important to understand that the existence of this document alone does not automatically constitute authority to install the part/component/assembly. Where the user/installer works in accordance with the national regulations of an Airworthiness Authority different than the Airworthiness Authority of the country specified in block 1 it is essential that the user/installer ensures that his/her Airworthiness Authority accepts part/component/assemblies from the airworthiness Authority of the country specified in block 1 Statements 14 and 19 do not constitute installation certification. In all cases the aircraft technical maintenance record must contain a maintenance installation certification issued in accordance with the national regulation by the user/installer before the aircraft may be flown. • Installer must check eligibility with applicable data • USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES					

1. Autorité de l'aviation du pays d'approbation / pays		2. BON DE SORTIE AUTORISÉE TCAC 24-0078			3. Numéro de suivi du formulaire C622	
4. Nom et adresse de l'organisme agréé Eureca Aviation inc. 770 Halpern, Dorval (QC) Canada H9P 1G6 Tel: (514) 636-4141		5. N° de bon de travail/de contrat/de facture 622				
6. Article	7. Description RPM Instruments inc.	8. N° de pièce 511-09	9. Admissibilité * S/O	10. Qtée. 1	11. N° de série/de lot 708	12. État/travail Réparé
13. Remarques						
14. Le présent bon certifie que les articles indiqués ci-dessus ont été construits conformément à :		19.				
☐ des données de conception approuvées et qu'ils peuvent être utilisés en toute sécurité. ☐ des données de conception non approuvées indiquées à la case 13.		☒ Certification après maintenance en vertu du RAC 571.10. ☐ Autre réglementation précisée à la case 13. Le présent bon certifie que, à moins d'indication contraire apparaissant à la case 13, le travail indiqué à la case 12 et décrit à la case 13 a été effectué conformément au RAC 571.				
15. Signature autorisée	16. N° d'agrément/d'autorisation	20. Signature autorisée 		21. N° d'agrément/de certificat OMA 33-98		
17. Nom	18. Date (jj/mm/aaaa)	22. Nom Pascal Delorme		23. Date (jj/mm/aaaa) 14 août 2002		

12/09/2001 *Le monteur doit contre-vérifier l'admissibilité avec les données approuvées.

8

Eureca Aviation inc.

770, Halpern

Dorval (Québec)

Canada H9P 1G6

Tél. : (514) 636-4141

Fax : (514) 636-9675

E-mail: eureca@sympatico.ca

Fiche de travail : 622

Date : 14 août 2002

BON DE SORTIE AUTORISÉ

Bon de commande

168082

No. repair order

ADRESSE DE FACTURATION :

Client André Aviation enr.
Adresse 157, rang Bellevue
Département
Ville St-Robert
Prov/État Québec
Pays
Code postal J0G 1S0

ADRESSE DE LIVRAISON :

Client
Adresse Idem
Département
Ville
Prov/État
Pays
Code postal

Livré via
FOB
Termes

Dicom
30 jours

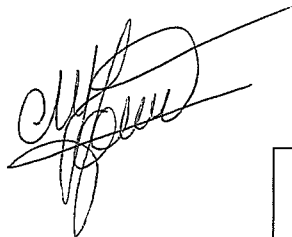
Quantité de pièces livrées : 1

DESCRIPTION de l'INSTRUMENT		Statut : Réparation selon les spécifications du manufacturier.
Description	RPM Gauge (Instruments inc.)	
P/N	511-09	
S/N	708	
Type d'aéronef		
Immatriculation		

CERTIFICATION APRÈS MAINTENANCE

NOTE DE SORTIE AUTORISÉE

Il est certifié que la maintenance spécifiée ci-haut, a été accomplie en accord avec les normes de navigabilité applicables.



INSPECTEUR AUTORISÉ

Estampe



DISTRIBUTION

Je certifie par la présente que les pièces aéronautiques, applications ou matériaux décrits ci-haut ont été acquis d'un fournisseur qui est consistant aux conditions sous laquelle le certificat d'agrément de distribution de Transport Canada no. : 33-98 a été délivré.

Estampe

INSPECTEUR AUTORISÉ

C-F NOX

Customer Request: Gary Hillman, Hillman Air Ltd., Box 580, Penhold, AB, Canada T0M 1R0, phone 403-886-4187.

One gallon matched and shipping on next Goulet Aircraft Supply order. Formula faxed 11/21/08.

	LIQUID			CUMULATIVE
	OUNCES	48TH OZ.	96TH OZ.	GRAMS
QUART FORMULA FOR DISPENSER:				
AO 105 INSIGNIA WHITE (3/4 FILL QUART CAN)	24.00			
ADD FROM DISPENSING MACHINE:				
TW		15.00		18.7
LY*		0.75		19.4
YO*		0.25		19.6
LB*			0.25	19.7
PUT ON SHAKER FOR AT LEAST 5 MINUTES!				
*Note: OK to make a quart using grams, but best match for a single quart in liquid ounces is to make a gallon and can down to four quarts.				
GALLON FORMULA FOR DISPENSER:				
AO 105 INSIGNIA WHITE (3/4 FILL GALLON CAN)	96.00			
ADD FROM DISPENSING MACHINE:				
TW	1.00	12.00		74.9
LY		3.00		77.5
YO		1.00		78.5
LB			1.00	78.9
PUT ON SHAKER FOR AT LEAST 5 MINUTES!				

Poly-Fiber, Inc.

11/21/08

•

20

DEERU
 MAN)
 27
 14
 aft. F
 on lig
 AL W
 stand
 84
 sen
 Pace
 ed
 ted
 ch
 ed
 10

QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION
8	68763	Bearing	12	69373	Bearing
12	78027	Bolt con rod	1	60747	Gear
8	74646	Nut	12	LW12186	Nut
1	60746	Gear	24	SL71907A	Plate
24	SL14820	Snap ring	8	74855	Bolt
1	77134	Camshaft	1	69448-1	Gasket skit
12	15B21318	Body	1	67733	Sleeve reduction gear housing
1	65366	Bearing	6	O5K21229	Cylinder kit
12	72626	Shaft	6	SL74389	Bushing
6	STD1821	Hose drain oil	4	SA638172	Bushing
4	STD1227	Washer	1	M2474	Harness
12	REM40E	Spark plug	4	CC24	Clamp
6	MS21044N5	Nut	6	SL74389	Bushing
1	MS9144-01	Gasket	16	AN315-5	Nut
6	MS20365-624A	Nut	1		NDT Inspection
1	391486-10	Carburator model PS-5BD s/n 864774	1	10-51365-32	Magneto S6LN-21 O/H
1	10-51365-33	Magneto S6LN-20 O/H s/n 8041005			s/n:8041001
1	397-156	Starter O/H s/n:411	1	310	Generator O/H s/n:A3043

LYCOMING AD: 51-24-01, 62-23-05 (SB290), 91-08-07C (SB494-497) N/A, 98-18-12 (SB529).
LYCOMING SB: 178A, 183A, 225B, 240R, 246, 247, 319B, 348A, 388B, 398, 406A, 439A, 464A, 496, 508, 516, 528,
529A N/A, 540 N/A.
LYCOMING SI: 1011H, 1012F, 1014M, 1025, 1029D, 1042W, 1059C, 1060H, 1156A, 1181, 1205, 1210B, 1241C, 1285B,
1296, 1380, 1420, 1424, 1458B, 1484, 1487, 1492B.
MAGNETO AD: 94-01-03R2, 94-06-09 N/A, 96-12-07.

AÉRO-ATELIER C. M. INC.
OMA 303-91 SCA #1

END

Engine Installed As Per McKinna's Enterprises Inc Installation
Kit No 101070 And Parts List Rev. 1-9-54
Engine Accessories, Air Filter Etc Re-installed with new
Hardware as Required. Controls Reconnected, Secured, Excesses
Removed.
Independent Control Check Carried Out
Properly Adjusted Well in 10.0 Hours

ANDRÉ AVIATION
9008-4328 QUÉBEC INC.

The maintenance described above has been
carried out in accordance with the instructions

ANDRÉ AVIATION
9008-4328 QUÉBEC INC.

9008-4328 QUEBEC INC.

The maintenance described above has been performed in accordance with the applicable standards of airworthiness.

Date: 10/5/03 Signature: [Signature]

AME LIC. NO.: 10154138

**WEIGHT AND BALANCE
MASSE ET CENTRAGE**

INDEPENDENT CONTROL CHECK
VÉRIFICATION INDÉPENDANTE DES COMMANDES

TECHNICAL RECORD ENTRIES
INSCRIPTIONS AU DOSSIER TECHNIQUE

4470-ATELH
DALA 303-01

2



Transport Canada
Safety and Security

Transports Canada
Sécurité et sûreté

CONFORMITY CERTIFICATE
REPAIR OR MODIFICATION

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ
RÉPARATION OU MODIFICATION

INSTRUCTIONS

FOR INSTRUCTION, SEE AIRWORTHINESS MANUAL CHAPTER 571 APPENDIX L - POUR LES INSTRUCTIONS CONSULTER LEMANUEL DE NAVIGABILITÉ CHAPITRE 571 APPENDICE L.
PRINT OR TYPE - DACTYLOGRAPHIER OU ÉCRIRE EN LETTRES MOULÉES

1. AIRCRAFT - AÉRONEF	MAKE - CONSTRUCTION		MODEL - MODÈLE	
	SERIAL NO. - N° DE SÉRIE		REGISTRATION MARKS - MARQUES D'IMMATRICULATION	
2. OWNER PROPRIÉTAIRE	NAME - NOM Air Quasar		ADDRESS - ADRESSE 6050, Route Aéroport St-Hubert, Qué J3Y 8Y9	
3. UNIT IDENTIFICATION IDENTITÉ DE L'UNITÉ	UNIT - UNITÉ Aircraft Engine	MANUFACTURER - CONSTRUCTEUR Lycoming		4. TYPE OF WORK - GENRE DE TRAVAIL ☐ MODIFICATION ☒ REPAIR RÉPARATION
	MODEL - MODÈLE GO-435-C2B2	SERIAL NO. - N° DE SÉRIE L-2982-11BA		
* USE A SEPARATE FORM FOR EACH UNIT BEING CERTIFIED - UTILISER UN FORMULAIRE SÉPARÉ POUR CHAQUE UNITÉ CERTIFIÉE				
5. CONFORMITY STATEMENT DÉCLARATION DE CONFORMITÉ	I CERTIFY THAT THE WORK DETAILED ON THE REVERSE SIDE OF THIS SHEET HAS BEEN ACCOMPLISHED IN ACCORDANCE WITH DATA EITHER APPROVED BY OR SPECIFIED BY THE MINISTER, AND SO INDICATED ON THE REVERSE SIDE.  SIGNATURE AÉRO-ATELIER C. M. INC. ADDRESS - ADRESSE: 235, RTE 153 HÉROUXVILLE, QC - G0X 1J0 Tél.: (418) 365-7790 Fax: 365-6053 APPROBATION NO: 303-91		JE CERTIFIE QUE LE TRAVAIL DÉCRIT AU VERSO DE CE FORMULAIRE A ÉTÉ EFFECTUÉ SELON DES DONNÉES QUI ONT ÉTÉ APPROUVÉES OU SPÉCIFIÉES PAR LE MINISTRE TEL QU'INDIQUÉ AU RECTO. AÉRO-ATELIER C. M. INC. OMA 303-91 SCA #1 AME LICENCE OR AMO APPROVAL NO. N° DE LICENCE DU TEA OU D'AGRÈMENT DE L'OMA 19-03-02 DATE CATEGORY - CATÉGORIE P42	
	THE MAINTENANCE REQUIRED TO INSTALL THIS COMPONENT ON THE AIRCRAFT STATED ABOVE HAS BEEN PERFORMED IN ACCORDANCE WITH THE APPLICABLE STANDARDS OF AIRWORTHINESS. SIGNATURE (AUTHORIZED PERSON - PERSONNE AUTORISÉE) ADDRESS - ADRESSE		LA MAINTENANCE REQUISE POUR INSTALLER LE COMPOSANT SUR L'AÉRONEF MENTIONÉ CI-HAUT A ÉTÉ EXÉCUTÉE CONFORMÉMENT AUX NORMES DE NAVIGABILITÉ APPLICABLES. AME LICENCE OR AMO APPROVAL NO. N° DE LICENCE DU TEA OU D'AGRÈMENT DE L'OMA DATE CATEGORY - CATÉGORIE	
6. CERTIFICATION				
7. FOR DEPARTMENT OF TRANSPORT OR APPROVED MAINTENANCE ORGANIZATION USE	CERTIFICATION OF AERONAUTICAL PRODUCTS BEING RETURNED TO FOREIGN CUSTOMERS.		CERTIFICATION DE PRODUITS AÉRONAUTIQUES RETOURNÉS AUX CLIENTS D'ORIGINE ÉTRANGÈRE.	

22

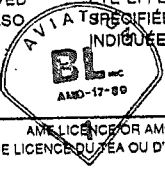


CONFORMITY CERTIFICATE
REPAIR OR MODIFICATION

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ
RÉPARATION OU MODIFICATION

INSTRUCTIONS

FOR INSTRUCTION, SEE AIRWORTHINESS MANUAL ADVISORY 575.219. - POUR LES INFORMATIONS, CONSULTER LA CIRCULAIRE CONSULTATIVE AU MANUEL DE NAVIGABILITÉ 575.219.
PRINT OR TYPE - DACTYLOGRAPHIER OU ÉCRIRE EN LETTRES MOULÉES

1. AIRCRAFT AÉRONEF	MAKE - CONSTRUCTEUR <i>G RUMMAN</i>		MODEL - MODÈLE <i>G444</i>	
	SERIAL NO. - N° DE SÉRIE <i>1414</i>		REGISTRATION MARKS - MARQUES D'IMMATRICULATION <i>C-FNOX</i>	
2. OWNER PROPRIÉTAIRE	NAME - NOM <i>AERO TAXI</i>		ADDRESS - ADRESSE <i>6050 Rte de l'Aéroport</i>	
* 3. UNIT IDENTIFICATION IDENTITÉ DE L'UNITÉ	UNIT - UNITÉ <i>Propeller</i>	MANUFACTURER - CONSTRUCTEUR <i>Hartzell</i>		4. TYPE OF WORK - GENRE DE TRAVAIL ☐ MODIFICATION ☒ REPAIR RÉPARATION
	MODEL - MODÈLE <i>HC-83UAO-2B8433</i>	SERIAL NO. - N° DE SÉRIE <i>D357</i>		
* USE A SEPARATE FORM FOR EACH UNIT BEING CERTIFIED - UTILISER UN FORMULAIRE SÉPARÉ POUR CHAQUE UNITÉ CERTIFIÉE				
5. CONFORMITY STATEMENT DÉCLARATION DE CONFORMITÉ	I CERTIFY THAT THE WORK DETAILED ON THE REVERSE SIDE OF THIS SHEET HAS BEEN ACCOMPLISHED IN ACCORDANCE WITH DATA APPROVED OR SPECIFIED BY THE MINISTER, THE SOURCE OF WHICH IS ALSO INDICATED ON THE REVERSE SIDE. <i>[Signature]</i> SIGNATURE (AUTHORIZED PERSON - PERSONNE AUTORISÉE) ADDRESS - ADRESSE AVIATION B.L. INC. 600, chemin des Patriotes St-Mathias (Québec) J3L 6A2 (514) 658-2041 JE CERTIFIE QUE LE TRAVAIL DÉCRIT AU VERSO DE CE FORMULAIRE A ÉTÉ EFFECTUÉ SELON DES DONNÉES QUI ONT ÉTÉ APPROUVÉES OU SPÉCIFIÉES PAR LE MINISTRE, ET DONT LA SOURCE EST ÉGALEMENT INDICUÉE AU VERSO.  AME LICENCE OR AMO APPROVAL NO. <i>17-89</i> N° DE LICENCE DU TEA OU D'APPROBATION DE L'AMO DATE <i>1 JUIN 94</i> CATEGORY - CATÉGORIE			
6. CERTIFICATION	THE MAINTENANCE REQUIRED TO INSTALL THIS COMPONENT ON THE AIRCRAFT STATED ABOVE HAS BEEN PERFORMED IN ACCORDANCE WITH THE APPLICABLE STANDARDS OF AIRWORTHINESS. <i>[Signature]</i> SIGNATURE (AUTHORIZED PERSON - PERSONNE AUTORISÉE) ADDRESS - ADRESSE AEROTAXI 6050 Rte de l'Aéroport St-Hubert, Qué. J3Y 8Y9 <i>1-514-445-4034</i> LA MAINTENANCE REQUISE POUR INSTALLER LE COMPOSANT SUR L'AÉRONEF MENTIONNÉ CI-HAUT A ÉTÉ EXÉCUTÉE CONFORMÉMENT AUX NORMES DE NAVIGABILITÉ APPLICABLES. <i>M38030 AMO 261-92</i> AME LICENCE OR AMO APPROVAL NO. N° DE LICENCE DU TEA OU D'APPROBATION DE L'AMO DATE <i>09-06-94</i> CATEGORY - CATÉGORIE <i>M2</i>			
7. FOR DEPARTMENT OF TRANSPORT OR APPROVED MAINTENANCE ORGANIZATION USE RÉSERVÉ AU MINISTÈRE DES TRANSPORTS OU AUX ORGANISMES DE MAINTENANCE AGRÉÉS	CERTIFICATION OF AERONAUTICAL PRODUCTS BEING RETURNED TO FOREIGN CUSTOMERS. CERTIFICATION DE PRODUITS AÉRONAUTIQUES RETOURNÉS AUX CLIENTS D'ORIGINE ÉTRANGÈRE. AIRWORTHINESS OR AUTHORIZED INSPECTOR INSPECTEUR AUTORISÉ OU DE NAVIGABILITÉ REGION DISTRICT OR ORGANIZATION RÉGION DISTRICT OU ORGANISATION STAMP / DATE - ESTAMPILLE / DATE			

S/B 122 Additional O/H procedures
S/B 126B Retirement of C-3 clamp
S/B 130 Replacement of A-282 Bolt
S/B 136G INSpection procedure for pilot tube holes
S/B 137 Replacement of A-282 for A-3 21 bolt
S/B 150 Blade bore surface treatment
S/B 151A Use of optical comparator
S/B 155 Inspection criteria for blade shank rework
S/B 159 Grease hardening by low temp.
A/D 85-14-10-R2 Retirement of C-3 clamp

End

This propeller model # HC-83190-2B Serial # D357
has been ~~overhauled~~ *modified* in accordance with
HANZIN overhaul manual # 117D/133B. All work performed
is recorded in detail on work order # 30100 and held on file at
Aviation B L inc., St-Mathias, Qc.

Signed *[Signature]*

...M.O.T. Auth. 17-89

Propeller re-installed, Torqued and sealed.

*The maintenance described above has been performed in
accordance with the applicable standards of airworthiness*

Date: 09-06-94 Signature: *[Signature]*
AME LIC. NO.: 14386530 201-92

☐ WEIGHT AND BALANCE
MASSE ET CENTRAGE
☐ ELECTRICAL LOAD ANALYSIS
CALCUL DES CHARGES ÉLECTRIQUES

☐ INDEPENDENT CONTROL CHECK
VÉRIFICATION INDÉPENDANTE DES COMMANDES
☐ TEST FLIGHT
ESSAI EN VOL

☒ LOG BOOK ENTRIES
INSCRIPTIONS AU CARNET D'AÉRONEF
☐ ADDITIONAL SHEETS ARE ATTACHED
FEUILLES SUPPLÉMENTAIRES JOINTES

**NEW ENGLAND PROPELLER
SERVICE, INC.**

LOT #6, EAST HADDAM INDUSTRIAL PARK
EAST HADDAM, CT 06423
F A A REPAIR STATION #3580

**RATINGS
PROPELLER CLASS 1-2
LIMITED ACCESSORY**

REI
ENTRIES. DRAW A DIAGONA

24

1. Approving national aviation authority/country TRANSPORT CANADA		2. AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE FORM ONE		3. Form tracing no. PWPSI WO#E2675	
4. Approved organization name and address PROPWORKS PROPELLER SYSTEMS INC. 15357-114 Avenue, Edmonton, Alberta T5M 3S9				5. Work order/contractor/invoice PWPSI WO#E2675	
6. Item 1	7. Description PROPELLER	8. Part No. HC-A3V20-2B	9. Qty 1	10. Serial/batch No. FCA100	11. Status/work OVERHAULED

12. Remarks

Propeller overhauled, IAW manuals 172 Rev. 1, 133C Rev. 32, 159 Rev. 52, 202A V1 Rev. 52, V2 Rev. 29, V4 Rev. 29, V5 Rev. 29, V6 Rev. 34, V7 Rev. 41, V8 Rev. 31, V9 Rev. 31, V10 Rev. 34 & V11, Rev. 36. The described maintenance has been performed with the applicable airworthiness requirements and equivalent equipment. Details of all work performed are on file at PWPSI under work order # E2675.

AD's complied with: 97-18-02 R1, 85-14-10 R2.

SB's complied with: 137A, 136 R, 217 R3, 232.

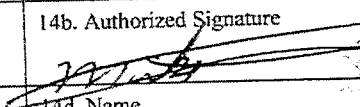
SL's complied with: 167, 177, 188, 217, 258 R1.

SI's complied with: 159C R1.

SA's complied with: NA

TOTAL TIME SINCE OVERHAUL: 0.00 hrs.

TOTAL TIME SINCE NEW: UK

13a. Certifies that items identified above were manufactured in accordance to: ☐ Approved design data and are in condition for safe operation. ☐ Non-approved design data specified in Block 12		14a. ☒ CAR's 571.10 Maintenance Release. ☐ Other regulations or standards specified in Block 12. Certifies that, except where otherwise specified in Block 12, the work identified in Block 12 has been performed in compliance with the Canadian Aviation Regulations.	
13b. Signature	13c. AMO Number	14b. Authorized Signature 	14c. AMO Number 105-99
13d. Name	13e. Date (dd/mm/yyyy)	14d. Name MIKE WAGNER	14e. Date (mm/dd/yyyy) June 6, 2016

INSTALLER RESPONSIBILITIES

This certificate does not constitute authority to install.

Installers working in accordance with the national regulations of a country other than that specified in block 1 must ensure that their regulations recognize certifications from the country specified.

Statements in blocks 13a or 14a do not constitute installation certification. In all cases, the technical record for the aircraft must contain an installation certification issued in accordance with the applicable national regulations before the aircraft may be flown.

1. Approving national aviation authority/country TRANSPORT CANADA		2. AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE FORM ONE			3. Form tracing no. PWPSI WO#E2676	
4. Approved organization name and address PROPWORKS PROPELLER SYSTEMS INC. 15357-114 Avenue, Edmonton, Alberta T5M 3S9					5. Work order/contractor/invoice PWPSI WO#E2676	
6. Item 1	7. Description PROPELLER	8. Part No. HC-A3V20-2B	9. Qty 1	10. Serial/batch No. FCA87	11. Status/work OVERHAULED	
12. Remarks Propeller overhauled IAW manuals 172 Rev. 1, 133C Rev. 32, 159 Rev. 52, 202A V1 Rev. 52, V2 Rev. 29, V4 Rev. 29, V5 Rev. 29, V6 Rev. 34, V7 Rev. 41, V8 Rev. 31, V9 Rev. 31, V10 Rev. 34 & V11, Rev. 36. The described maintenance has been performed with the applicable airworthiness requirements and equivalent equipment. Details of all work performed are on file at PWPSI under work order # E2676. AD's complied with: 97-18-02 R1, 85-14-10 R2. SB's complied with: 137A, 217 R3. SL's complied with: 167, 177, 188, 217, 258 R1. SI's complied with: 159C R1. SA's complied with: NA TOTAL TIME SINCE OVERHAUL: 0.00 hrs. TOTAL TIME SINCE NEW: UK						
13a. Certifies that items identified above were manufactured in accordance to: ☐ Approved design data and are in condition for safe operation. ☐ Non-approved design data specified in Block 12				14a. ☒ CAR's 571.10 Maintenance Release. ☐ Other regulations or standards specified in Block 12. Certifies that, except where otherwise specified in Block 12, the work identified in Block 12 has been performed in compliance with the Canadian Aviation Regulations.		
13b. Signature		13c. AMO Number		14b. Authorized Signature		14c. AMO-Number 105-99
13d. Name		13e. Date (dd/mm/yyyy)		14d. Name MIKE WAGNER		14e. Date (mm/dd/yyyy) May 24, 2016
INSTALLER RESPONSIBILITIES						
This certificate does not constitute authority to install. Installers working in accordance with the national regulations of a country other than that specified in block 1 must ensure that their regulations recognize certifications from the country specified. Statements in blocks 13a or 14a do not constitute installation certification. In all cases, the technical record for the aircraft must contain an installation certification issued in accordance with the applicable national regulations before the aircraft may be flown.						

214